

CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE DEL MEZZOGIORNO / SPORT

Tua con 5 porte, clima,
radio e Bluetooth
a 9.800 euro
con Hyundai i-Plus Gold



L'APPUNTAMENTO



1



0

Pedersoli-Cavallini, sfida continua Al rally del Salento un nuovo match

Il 3 e 4 giugno riprende il testa a testa dei primi due della classifica del campionato italiano Wrc, attesa anche per Signor che si aggiudicò l'edizione del 2014 della gara



Pedersoli in gara

LECCE — A poco più di una settimana dalla manifestazione fervono i preparativi presso l'Automobile Club di Lecce in vista della quarantanovesima edizione del Rally del Salento che sta imboccando l'ipotetica dirittura d'arrivo e il 3 e 4 giugno prossimi si darà il via alle sfide mettendo sul piatto di appassionati e addetti ai lavori un mix di spettacolarità e completezza tecnica. Sarà un week end con

grandi emozioni con tutti i principali protagonisti del Campionato Italiano Wrc decisi a darsi battaglia per conquistare l'importante bottino punti messo in palio in virtù anche del coefficiente di moltiplicazione del punteggio di 1,5 di cui la gara si fregia, aspetto che eleva la competizione salentina tra le più prestigiose tra quelle proposte dal calendario sportivo nazionale 2016.

Nel cammino del tricolore Wrc partito il 22 aprile dall'Isola d'Elba e a cui a fatto seguito il Rally Mille Miglia, l'appuntamento con il 49° Rally del Salento rappresenta anche il momento più importante dell'intero campionato non solo per l'elevato coefficiente ma anche perché potrebbe delineare meglio il quadro delle reali forze in campo confermando i valori sin qui emersi o aprendo nuovi scenari per la lotta al titolo. Per Luca Pedersoli, attuale leader del campionato e fresco del trionfo nella sua Brescia, potrebbe essere l'occasione giusta per tentare un importante allungo in classifica ma dovrà anche guardarsi alle spalle. L'empolese Tobia Cavallini lo segue ad una sola lunghezza e mira a scalare la classifica mentre il lariano Paolo Porro, fermo a quota 15, punta a riconquistare la vetta dopo la debacle tecnica subita sulle strade lombarde.